



EVROPSKÁ UNIE  
Evropské strukturální a investiční fondy  
Operační program Doprava

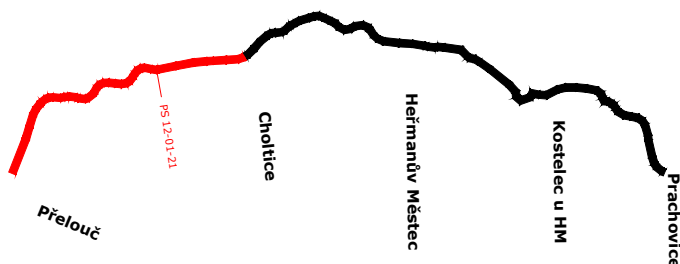
Ministerstvo dopravy  
Státní fond dopravní  
infrastruktury



Jiná ověření:

Paré:

Orientační schéma:





Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
002	11/2023	PDPS - aktualizovaná, kompletní	Ing. Petr Burda
003	06/2024	PDPS - po připomínkách	Ing. Petr Burda

Stavebník/Investor:	<b>Správa železnic, státní organizace</b>		<b>SPRÁVA ŽELEZNIC</b>
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1		
Zástupce investora:	Stavební správa východ		
Adresa:	Nerudova 1, 779 00 Olomouc		

Zhotovitel díla:	<b>EXPROJEKT s.r.o.</b>	
Adresa:	Heršpická 758/13, 619 00 Brno	
Kontakt:	T: +420 533 312 000 E: info@exprojekt.cz	
Zhotovitel části/objektu:	<b>SUDOP PRAHA a.s.</b>	
Adresa:	Olšanská 1a, 130 80 Praha 3	
Kontakt:	T: +420 605 229 020 E: praha@sudop.cz	
Hlavní projektant (HIP):	Ing. Pavel Odehnal	Specialista: Ing. Martin Raibr

Název stavby/akce:	<b>Rekonstrukce TZZ Přelouč - Prachovice</b>	Označení investora: S621500628
		Označení zhotovitele: 2020-202
Název části:	<b>Traťové zabezpečovací zařízení (TZZ)</b>	Označení části: <b>D.1.1.2</b>
Název objektu/dílní části:	<b>Přelouč - Choltice, TZZ</b>	Označení objektu/komplexu: <b>PS 12-01-21</b>
Název přílohy:	Tabulky přejezdů CP2-CP7	Číslo přílohy (typ/pořadí): <b>2. 302</b>
Název dílní části přílohy:	-	
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy: Ing. Ladislav Kempný	Měřítko: - Formáty: 1xA4
Kraj:	Katastrální území: Pardubický Dle technické zprávy	TUDU: 1541 Prachovice - Přelouč
		Stupeň dokumentace: <b>PDPS</b>
		Smluvní datum zpracování: <b>30. 11. 2023</b>

Označení investora:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podobjekt:	Příloha:	Revize:
S 6 2 1 5 0 0 6 2 8	-	P D P S	-	D 1 1 0 2	-	P S 1 2 0 1 2 1
						- - - - 2 - 3 0 2 - 0 0 3

[Prostor pro další informace]

ZAKLADNÍ ÚDAJE														
TRAŤ: Prachovice - Přelouč							PŘEJEZD v km: 6,110							
DRUH: PZS 3SBI				Závory:		bez závor		Označení: CP2/P5033						
Komunikace: účelová komunikace IV. třídy							Rozhodující uživatelé: vozidla							
dp(m)	8,72	tx(s)	-	tu(s)	10	tv(s)	22,12	Vs(km/h)	5	α(°)	100			
dT(m)	30,72	tb1(s)	6	tu1(s)	0	tz(s)	-	Vv(km/h)	20	β1(°)	-			
dZ(m)	-	tb2(s)	3	tu2(s)	0	tzz(s)	-	a(m/s2)	-	β2(°)	-			
dS(m)	22	tl(s)	32,12	to(s)	10	tr(s)	1	trp(s)	3	sp(m)	2,945			
Kolej číslo	zábrzdná vzdálenost	dv (m)	směr	km okraje přejezdu	Mezní doba anulace			Kritická doba *)						
					tgA(s)	tA(s)	tAs(s)	LD(m)	te(s)	tf(s)	tk(s)	tkS(s)		
1	700	500	lichý	6,112	0	290	319							
1	700	500	sudý	6,108	0	319	319							
POZITIVNÍ SIGNAL														
Volné úseky vždy		T2CH-PR, T3CH-PR												
Předepsaná poloha výhybek a návěstidel														
Volné úseky														
nemusí být při														
VÝSTRAHA														
ozna- čení	jízda od-na	rozhodující výhybky	dovolená rychlost Vt (km/h)	Lp (m)	Lps (m)	Lps (km)	tzv(s)	tzvs(s)	tn(s)	tns(s)	volný úsek	spouštěcí úsek	pozn.	
CP2-1	Choltic		75(6,200)70	663	1268	7,380	29,1	29	-	-		T2CH-PR		
CP2-2	Přelouče		70	625	1103	5,005	24,6	24	-	-		T3CH-PR		
Při nezabezpečeném posunu dovolovaném zabezpečovacím zařízením:														
Při obsazení kolejových úseků (při projetí návěstidel):														

ZVUKOVÁ VÝSTRAHA	
Zvuková výstraha není na výstražnících:	
Zvuková výstraha se vypne na výstražnících:	
po sklopení břevna závor:	

POZNÁMKY
*) Kritická doba se neměří, nevyužívá se

Zpracováno 7.9.2021  
Ing. Miroslav Vacek

**ZAKLADNÍ ÚDAJE**

TRAŤ: Prachovice - Přelouč						PŘEJEZD v km: 5,013							
DRUH: PZS 3SBI				Závory:		bez závor		Označení: CP3/P5032					
Komunikace: účelová komunikace IV. třídy						Rozhodující uživatelé: vozidla							
dp(m)	8,384	tx(s)	-	tu(s)	10	tv(s)	21,88	Vs(km/h)	5	α(°)	100		
dT(m)	30,38	tb1(s)	6	tu1(s)	0	tz(s)	-	Vv(km/h)	20	β1(°)	-		
dZ(m)	-	tb2(s)	3	tu2(s)	0	tzz(s)	-	a(m/s2)	-	β2(°)	-		
dS(m)	22	tL(s)	31,88	to(s)	10	tr(s)	1	trp(s)	3	sp(m)	3,046		
Kolej číslo	zábrzdná vzdálenost	dv (m)	směr	km okraje přejezdu	Mezní doba anulace			Kritická doba *)					
					tgA(s)	tA(s)	tAs(s)	LD(m)	te(s)	tr(s)	tk(s)	tkS(s)	
1	700	500	lichý	5,015	60	349	349						
1	700	500	sudý	5,011	0	305	349						

**POZITIVNÍ SIGNÁL**

Volné úseky vždy	T3CH-PR,T4CH-PR,T5CH-PR,T6CH-PR
Předepsaná poloha výhybek a návěstidel	
Volné úseky	
nemusí být při	

**VÝSTRAHA**

ozna- čení	jízda od-na	rozhodující výhybky	dovolená rychlost Vt (km/h)	Lp (m)	Lps (m)	Lps (km)	tzv(s)	tzvs(s)	tn(s)	tns(s)	volný úsek	spouštěcí úsek	pozn.
CP3-1	Choltic		70	620	1102	6,117	24,7	24	-	-		T3CH-PR	
CP3-2	Přelouče		65(4,300)70	596	1190	3,946	24,2	24	0,2	1		T6CH-PR	

Při nezabezpečeném posunu dovolovaném zabezpečovacím zařízením:

Při obsazení kolejových úseků (při projetí návěstidel): T4CH-PR,T5CH-PR

**ZVUKOVÁ VÝSTRAHA**

Zvuková výstraha není na výstražnících:	
Zvuková výstraha se vypne na výstražnících:	
po sklopení břevna závor:	

**POZNÁMKY**

\*) Kritická doba se neměří, nevyužívá se

Zpracováno 7.9.2021

Ing. Miroslav Vacek

**ZAKLADNÍ ÚDAJE**

TRAŤ: Prachovice - Přelouč						PŘEJEZD v km: 4,518							
DRUH: PZS 3SBI				Závory:		bez závor		Označení: CP4/P5031					
Komunikace: účelová komunikace IV. třídy						Rozhodující uživatelé: vozidla							
dp(m)	8,718	tx(s)	-	tu(s)	10	tv(s)	22,12	Vs(km/h)	5	α(°)	105		
dT(m)	30,72	tb1(s)	6	tu1(s)	0	tz(s)	-	Vv(km/h)	20	β1(°)	-		
dZ(m)	-	tb2(s)	3	tu2(s)	0	tzz(s)	-	a(m/s2)	-	β2(°)	-		
dS(m)	22	tL(s)	32,12	to(s)	10	tr(s)	1	trp(s)	3	sp(m)	2,899		
Kolej číslo	zábrzdná vzdálenost	dv (m)	směr	km okraje přejezdu	Mezní doba anulace			Kritická doba *)					
					tgA(s)	tA(s)	tAs(s)	LD(m)	te(s)	tf(s)	tk(s)	tkS(s)	
1	700	500	lichý	4,520	0	276	438						
1	700	500	sudý	4,516	60	438	438						

**POZITIVNÍ SIGNÁL**

Volné úseky vždy		T3CH-PR, T4CH-PR, T5CH-PR, T6CH-PR, T7CH-PR									
Předepsaná poloha výhybek a návěstidel											
Volné úseky											
nemusí být při											

**VÝSTRAHA**

ozna- čení	jízda od-na	rozhodující výhybky	dovolená rychlost Vt (km/h)	Lp (m)	Lps (m)	Lps (km)	tzv(s)	tzvs(s)	tn(s)	tns(s)	volný úsek	spouštěcí úsek	pozn.
CP4-1	Choltic		70	625	1597	6,117	50,0	50	-	-		T3CH-PR	
CP4-2	Přelouče		65(4,300)70	596	1024	3,492	23,7	23	25,9	26		T7CH-PR	
									1,4	2	T6CH-PR		

Při nezabezpečeném posunu dovolovaném zabezpečovacím zařízením:

Při obsazení kolejových úseků (při projetí návěstidel): T5CH-PR

**ZVUKOVÁ VÝSTRAHA**

Zvuková výstraha není na výstražnících:	
Zvuková výstraha se vypne na výstražnících:	
po sklopení břevna závor:	

**POZNÁMKY**

\*) Kritická doba se neměří, nevyužívá se

Zpracováno 7.9.2021

Ing. Miroslav Vacek

ZAKLADNÍ ÚDAJE														
TRAŤ: Prachovice - Přelouč							PŘEJEZD v km: 3,955							
DRUH: PZS 3ZBI				Závory:			celé			Označení: CP5/P5030				
Komunikace: silnice II. třídy							Rozhodující uživatelé: chodci							
dp(m)	43,95	tx(s)	-	tu(s)	10	tv(s)	56,35	Vs(km/h)	3	α(°)	25			
dt(m)	46,95	tb1(s)	6	tu1(s)	0	tz(s)	-	Vv(km/h)	20	β1(°)	90			
dz(m)	46,95	tb2(s)	3	tu2(s)	0	tzz(s)	56,35	a(m/s2)	-	β2(°)	90			
ds(m)	3	tl(s)	76,35	to(s)	10	tr(s)	1	trp(s)	-	sp(m)	13,25			
Kolej číslo	zábrzdná vzdálenost	dv (m)	směr	km okraje přejezdu	Mezní doba anulace			Kritická doba *)						
					tgA(s)	tA(s)	tAs(s)	LD(m)	te(s)	tf(s)	tk(s)	tkS(s)		
1	700	500	lichý	3,962	60	457	541							
1	700	500	sudý	3,948	60	541	541							
POZITIVNÍ SIGNÁL														
Volné úseky vždy		T6CH-PR, T7CH-PR, T8CH-PR, T9CH-PR, T10CH-PR, T11CH-PR												
Předepsaná poloha výhybek a návěstidel														
Volné úseky		T3CH-PR, T4CH-PR												
nemusí být při		Lo=0												
VÝSTRAHA														
ozna- čení	jízda od-na	rozhodující výhybky	dovolená rychlost Vt (km/h)	Lp (m)	Lps (m)	Lps (km)	tzv(s)	tzvs(s)	tn(s)	tns(s)	volný úsek	spouštěcí úsek	pozn.	
CP5-1	Choltic		70(4,300)65	1459	2155	6,117	35,8	35	52,8	53		T3CH-PR		
									46,1	47	T5CH-PR			
									20,4	21	T4CH-PR			
CP5-2	Přelouče		75(2,900)65	1430	1689	2,259	12,4	12	-	-		T11CH-PR		
Při nezabezpečeném posunu dovolovaném zabezpečovacím zařízením:														
Při obsazení kolejových úseků (při projetí návěstidel): T6CH-PR, T7CH-PR														

ZVUKOVÁ VÝSTRAHA			
Zvuková výstraha není na výstražnících:			
Zvuková výstraha se vypne na výstražnících:		A	B
po sklopení břevna závor:		A	B

POZNÁMKY
*) Kritická doba se neměří, nevyužívá se

Zpracováno 7.9.2021  
Ing. Miroslav Vacek

ZAKLADNI UDAJE														
TRAŤ: Prachovice - Přelouč							PŘEJEZD v km: 3,334							
DRUH: PZS 3SBI				Závory:			bez závor			Označení: CP6/P5029				
Komunikace: místní komunikace IV. třídy							Rozhodující uživatelé: vozidla							
dp(m)	12,68	tx(s)	-	tu(s)	10	tv(s)	24,97	Vs(km/h)	5	α(°)	65			
dt(m)	34,68	tb1(s)	6	tu1(s)	0	tz(s)	-	Vv(km/h)	20	β1(°)	-			
dz(m)	-	tb2(s)	3	tu2(s)	0	tzz(s)	-	a(m/s2)	-	β2(°)	-			
ds(m)	22	tl(s)	34,97	to(s)	10	tr(s)	1	tp(s)	3	Sp(m)	5,738			
Kolej číslo	zábrzdná vzdálenost	dv (m)	směr	km okraje přejezdu	Mezní doba anulace			Kritická doba *)						
					tgA(s)	tA(s)	tAs(s)	LD(m)	te(s)	tf(s)	tk(s)	tkS(s)		
1	700	500	lichý	3,337	60	344	344							
1	700	500	sudý	3,331	0	282	344							
POZITIVNÍ SIGNAL														
Volné úseky vždy		T6CH-PR,T7CH-PR,T8CH-PR,T9CH-PR,T10CH-PR,T11CH-PR												
Předepsaná poloha výhybek a návěstidel														
Volné úseky														
nemusí být při														
VÝSTRAHA														
ozna- čení	jízda od-na	rozhodující výhybky	dovolená rychlost Vt (km/h)	Lp (m)	Lps (m)	Lps (km)	tzv(s)	tzvs(s)	tn(s)	tns(s)	volný úsek	spouštěcí úsek	pozn.	
CP6-1	Choltic		70(4,300)65	632	1058	4,395	23,2	23	-	-		T6CH-PR		
CP6-2	Přelouče		75(2,900)65	663	1072	2,259	19,6	19	-	-		T11CH-PR		
Při nezabezpečeném posunu dovolovaném zabezpečovacím zařízením:														
Při obsazení kolejových úseků (při projetí návěstidel):														
ZVUKOVÁ VÝSTRAHA														
Zvuková výstraha není na výstražnících:														
Zvuková výstraha se vypne na výstražnících:														
po sklopení břevna závor:														
POZNÁMKY														
*) Kritická doba se neměří, nevyužívá se														

Zpracováno 7.9.2021  
Ing. Miroslav Vacek

ZAKLADNÍ UDAJE														
TRAŤ: Prachovice - Přelouč							PŘEJEZD v km: 3,133							
DRUH PZS 3ZBI				Závory:			poloviční			Označení: CP7/P5028				
Komunikace: silnice I. třídy							Rozhodující uživatelé: chodci							
dp(m)	18,48	tx(s)	-	tu(s)	10	tv(s)	25,79	Vs(km/h)	3	α(°)	125			
dT(m)	21,48	tb1(s)	6	tu1(s)	0	tz(s)	-	Vv(km/h)	20	β1(°)	125			
dZ(m)	21,48	tb2(s)	3	tu2(s)	0	tzz(s)	25,79	a(m/s2)	-	β2(°)	125			
dS(m)	3	tL(s)	45,79	to(s)	10	tr(s)	1	trp(s)	3	sp(m)	12,21			
Kolej číslo	zábrzdná vzdálenost	dv (m)	směr	km okraje přejezdu	Mezní doba anulace			Kritická doba *)						
					tgA(s)	tA(s)	tAs(s)	LD(m)	te(s)	tf(s)	tk(s)	tkS(s)		
1	700	500	lichý	3,340	0	285	343							
1	700	500	sudý	3,328	60	343	343							
POZITIVNÍ SIGNAL														
Volné úseky vždy		T6CH-PR,T7CH-PR,T8CH-PR,T9CH-PR,T10CH-PR,T11CH-PR												
Předepsaná poloha výhybek a návěstidel														
Volné úseky														
nemusí být při														
VÝSTRAHA														
ozna- čení	jízda od-na	rozhodující výhybky	dovolená rychlost Vt (km/h)	Lp (m)	Lps (m)	Lps (km)	tzv(s)	tzvs(s)	tn(s)	tns(s)	volný úsek	spouštěcí úsek	pozn.	
CP7-1	Choltic		70(4,300)65	827	1055	4,395	12,2	12	-	-		T6CH-PR		
CP7-2	Přelouče		75(2,900)65	889	1069	2,259	8,6	8	-	-		T11CH-PR		
Při nezabezpečeném posunu dovolovaném zabezpečovacím zařízením:														
Při obsazení kolejových úseků (při projetí návěstidel):														
ZVUKOVÁ VÝSTRAHA														
Zvuková výstraha není na výstražnících:														
Zvuková výstraha se vypne na výstražnících:														
po sklopení břevna závor:														
POZNÁMKY														
*) Kritická doba se neměří, nevyužívá se														

Zpracováno 7.9.2021  
Ing. Miroslav Vacek